

# MOBILITÄTSDATEN HEUTE

Potential, Positivbeispiele & politischer Rahmen

## Kontakt

Alexandra Hunger  
[Alexandra.hunger@uni-weimar.de](mailto:Alexandra.hunger@uni-weimar.de)

Wissenschaftliche Mitarbeiterin  
Bauhaus.Mobility  
Bauhaus Universität Weimar

Alexandra Hunger

28.01.2025

# ABLAUF

## Unser Vorhaben heute

1. Datennutzung
  - Chancen
  - Positivbeispiele
2. Mobilitätsdaten
  - Worum geht's?
  - Datenlebenszyklus
  - Datenaustausch
3. Status Quo – Herausforderungen
4. Rechtliche Rahmenbedingungen
  - Europäischer Rechtsrahmen
  - Deutsche Gesetzesnovelle: Mobilitätsdatengesetz
5. EDIH Thuringia – Unsere Angebote
6. Fragen – „Ask us anything“

# MOBILITÄTSDATEN VERWERTEN

# Mobilitätsdatenbereitstellung

## Chancen

- Dekarbonisierung des Verkehrssektors
  - Durchsetzung Straßenbenutzungsgebühr (MAUT)
  - Multimodales Reisen Mobilitätsanbieter-übergreifend: Ticketing und Navigation
- Datengrundlage für behördliche Aufgabenerfüllung und informierte Entscheidungen
  - Strategische Verkehrsplanung, Verkehrsmanagement, Verkehrssteuerung
  - Optimierte Stadtplanung unter Berücksichtigung von Mobilität
  - Legitimation von Entscheidungen durch Transparenz gegenüber Bürger:innen
- Ermöglichung von gemeinwohlorientierten Innovationen und neuen Geschäftsmodellen
  - Parkraumbewirtschaftung
  - Elektrische Logistik

# Positivbeispiel: Verkehrserfassung & Maut

## Behördliche Aufgabenerfüllung & Dekarbonisierung Verkehrssektor

- London hat die Ultra Low Emission Zone seit 2019 im Betrieb. Seit 2023 deckt sie ganz London ab.
- Zweck
  - Verkehrserfassung & Gebührenmanagement
- Ausgestaltung
  - Automatische Kennzeichenlesekameras (ANPR)
  - Fahrzeugklassifikation und Emissionsstandard
  - Automatische elektronische Zahlungsmöglichkeit / Bußgeldbescheid
- Basiert auf offenen Daten wie Fahrzeugregistrierung, Emissionsdaten
- Ergebnis
  - Emissionsreduktion durch Anreizmechanismus



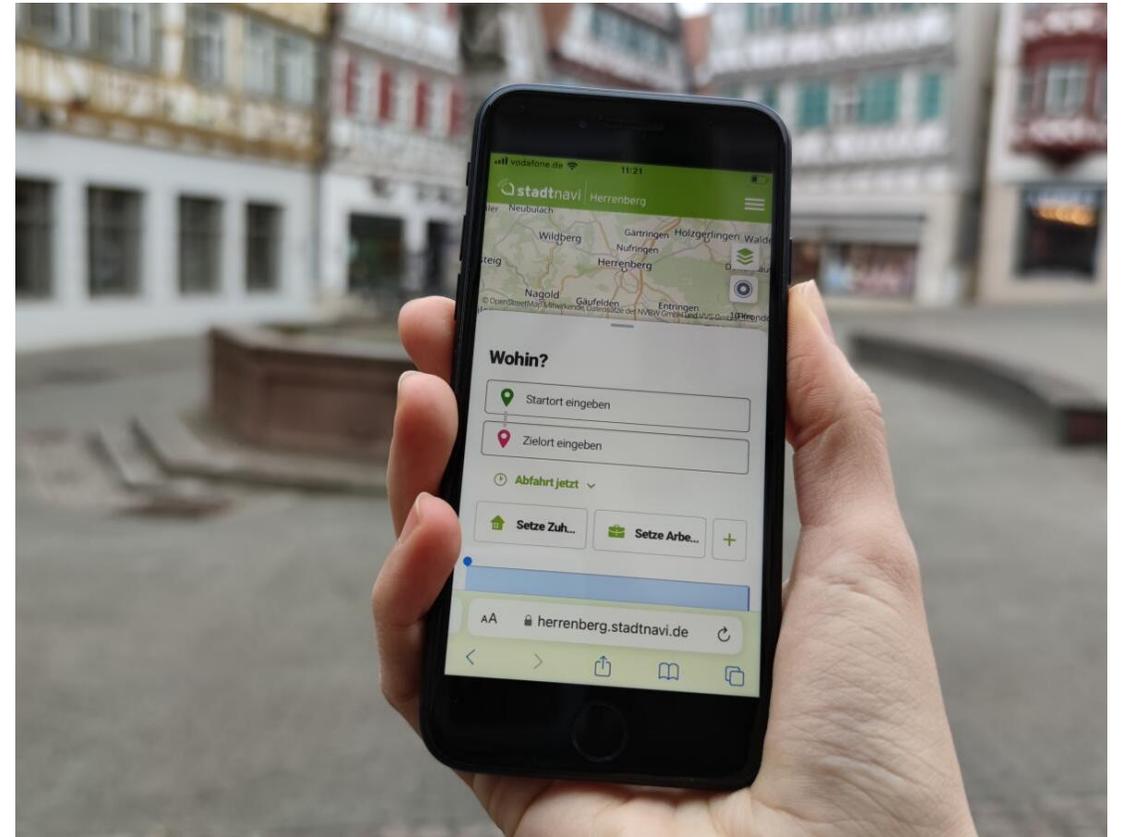
London Ultra Low Emission Zone

© Alexandra Hunger

# Positivbeispiel: App-Dienst Multimodaler Verkehr

## Behördliche Aufgabenerfüllung & Dekarbonisierung Verkehrssektor

- Stadtnavi Herrenberg ist ein Mobilitätsapp-Service der Stadt Herrenberg (30.000 EW). Die App ist adaptiert als bbnavi auch in Brandenburg aktiv.
- Zweck
  - Vereinfachte Nutzung ÖV durch intermodales Routing inkl. Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV, Carsharing, etc.
  - Parkraummanagement mit Echtzeitdaten
- Ausgestaltung
  - Basiert auf offenen Daten und ist „open source“
  - Datenschnittstelle
- Ergebnis
  - Privatpersonen steigen auf umweltfreundlichere Mobilität um
  - Verbesserung der Luftqualität
- Gefördert durch das BMDV-Projekt „Stadtluft verbessern“



Stadtnavi Herrenberg

Quelle: [stadtnavi - Das Modellprojekt für vernetzte Mobilität in Herrenberg](#)

# Positivbeispiel: Antriebswende Logistik

## Neue Geschäftsmodelle & Dekarbonisierung Verkehrssektor

- Einride ist ein schwedisches Startup, das autonome LKWs produziert und die Umsetzung von logistischen Prozessen von DB Schenker und Rewe in Berlin.
- Zweck
  - Grüne Logistik
- Ausgestaltung
  - Logistikdatenauswertung
  - „Intelligente“ Routen- u. Ressourcenplanung
  - Flottenbeschaffung
- Ergebnis
  - Flottenumstellung, Effizienzgewinn, Emissionsreduktion



Einride

Quelle: [Insights - Einride](#)

# MOBILITÄTSDATEN

# Crashkurs Mobilitätsdaten

## Datennutzung für Unfall- u. Staumeldung

```
<impactOnTraffic>congestion</impactOnTraffic>
</impact>
<location>
  <locationForDisplay>
    <latitude>50.979493</latitude>
    <longitude>11.323544</longitude>
  </locationForDisplay>
</location>
<cause>
  <causeDescription>Accident on A4 near Weimar</causeDescription>
</cause>
</situationRecord>
</situation>
</situationPublication>
</payloadPublication>
</logicalModel>
```

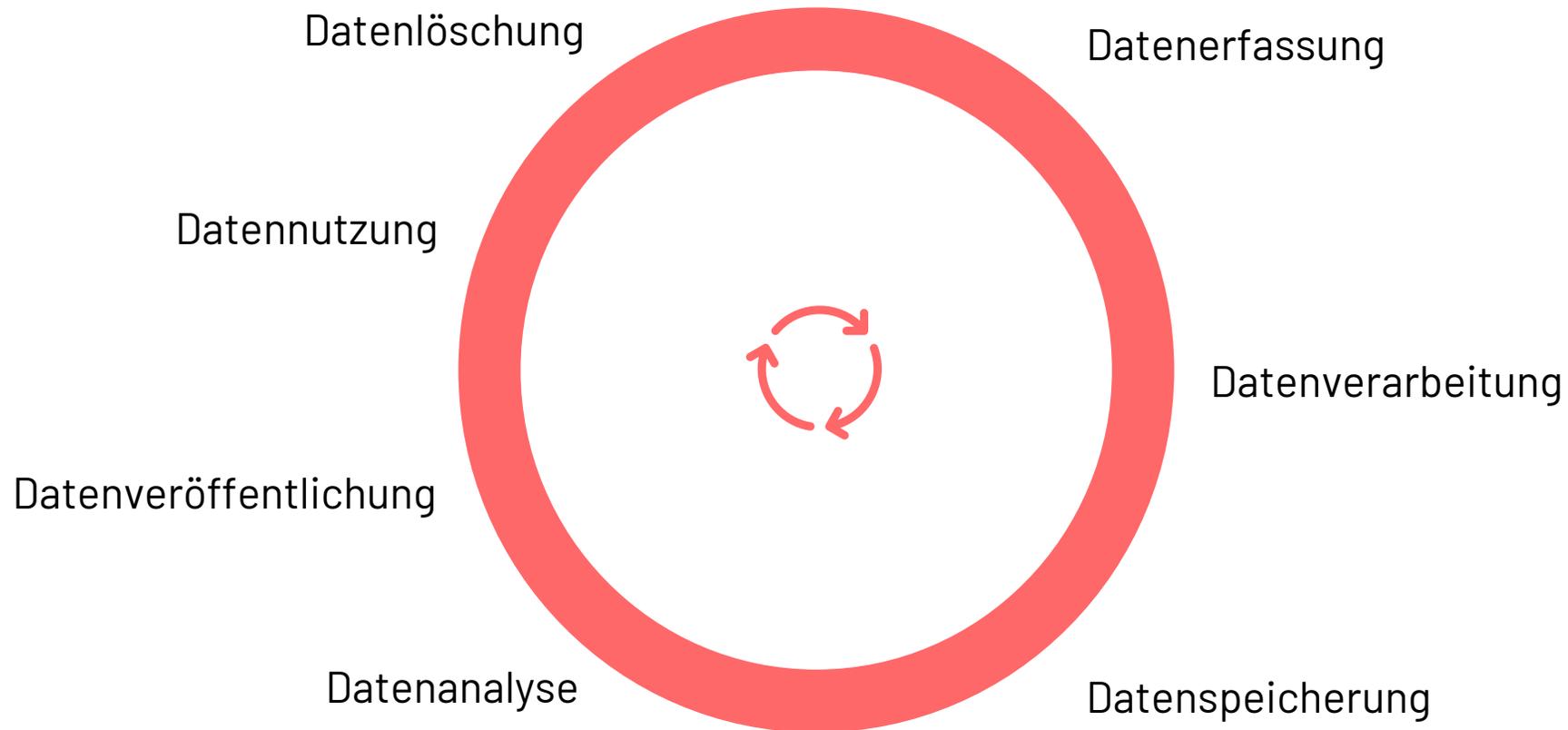
Staumeldung im XML-Format

Quelle: Copilot

- Datensatz: Verkehrssituation aufgrund eines Unfalls
- Datenformat: XML-Format
- Datenmodell: Internationaler Standard Datex II
- Angaben: Verkehrszustand, Geolokation, Beschreibung Verkehrsbeeinträchtigung, Unfallursache, ... (Ländercode), (Quelle), (Zeitpunkt), (Status), etc.
- Lizenzierung: unentgeltlich, nutzungsuneingeschränkt

# Crashkurs Mobilitätsdaten

## Datenlebenszyklus



# Crashkurs Mobilitätsdaten

## Mobilitätsdaten im Überblick



Digitale Fahrpläne

© Raphael Obertreis

- Staumeldungen
- Haltestellen
- Fahrpläne
- Ladesäulen
- Fahrzeugklassen
- Fahrzeugauslastung
- Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Sharing-Stationen
- Baustellen
- Lärmemissionen

# Crashkurs Mobilitätsdaten

## Open Data



Digitale Fahrpläne

© Raphael Obertreis

### Was bedeutet „offene Daten“?

Datenbestände, die im Interesse der Allgemeinheit, ohne jedwede Einschränkung, zur freien Nutzung und Weiterverwendung frei zugänglich gemacht werden.

### Was spricht für „offene“ Daten?

- Ermöglicht den barrierefreien Informationsaustausch innerhalb der Verwaltung, zwischen Kommunen, in der Kommunikation mit Bürger:innen (Transparenzgewinn)
- Produktivitätsgewinne, dadurch „Return on Investment“
- Fördert gemeinwohlorientierte Innovationen und wirtschaftliches Wachstum

# STATUS QUO – REALITY CHECK



Wer von Ihnen stellt schon  
aktiv Daten bereit?



Wer von Ihnen stellt schon  
aktiv Daten bereit?

REGELMÄSSIG

SCHON GESCHEHEN

IN PLANUNG

KEIN THEMA



Rund die **Hälfte der befragten Kommunen** gibt an, dass sie **keine offenen Daten zur Verfügung stellen** und sich bislang auch noch nicht mit dem Thema beschäftigt haben.

Quelle: Bertelsmann Stiftung Open Data Kommunalbefragung 2022



Wer nutzt bereits Daten von  
Dritten?



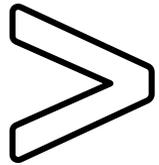
# Wer nutzt bereits Daten von Dritten?

REGELMÄSSIG

SCHON GESCHEHEN

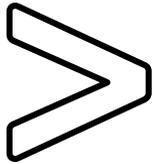
IN PLANUNG

KEIN THEMA



75 % der befragten Kommunen stellen Daten nur auf ihrer eigenen Website oder auf Anfrage bereit. 10% nutzen ein eigenes Datenportal. 16% nutzen ein überregionales Datenportal.

Quelle: Bertelsmann Stiftung Open Data Kommunalbefragung 2022



**VMT** Verkehrsverbund Mittelthüringen

Abos & Tickets    Fahrten planen    Service    Über uns

Service > Open Data

## Open Data

### GTFS-Daten

Für komplexere Anwendungen sind maschinenlesbare, standardisierte frei zugängliche Verkehrsdaten erforderlich. Dafür hat sich das Format GTFS (General Transport Feed Specification) etabliert. Der Verkehrsverbund Mittelthüringen stellt die Fahrplandaten des Verbundgebietes und Gesamt Thüringen in diesem Format zur Verfügung. Ausgenommen sind die Daten der DB AG, diese werden mit dem kompletten deutschlandweiten Datensatz von DELFI e.V. bereit gestellt und sind hier downloadbar: <https://www.opendata-oePNV.de/ht/de/organisation/delfi/startseite>

Eine detaillierte Beschreibung des GTFS Formats erhalten Sie unter <https://developers.google.com/transit/gtfs/>.

Die bereit gestellten Daten eignen sich für Dienste auf Solldatenbasis um das generelle Fahrplan-Grundangebot anzuzeigen. Sie können die Daten nutzbringend mit Mehrwert-Diensten kombinieren (z.B. Umgebungssuchen zu Wohnstätten oder Ärzten mit ÖV-Erreichbarkeit).

Das Datenset umfasst das Fahrplanangebot im Soll und die Bereitstellung wird laufend aktualisiert.

Die Veröffentlichung erfolgt unter der freien Lizenz CC BY Namensnennung und unterliegt den Bestimmungen der Lizenz (einsehbar hier: <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.de>). Für die erforderliche Namensnennung ist „VMT GmbH“ zu verwenden.

 [VMT Logo RGB](#) | 3 KB | png

 [Aktueller GTFS Feed](#)  
 Aktualisierung: laufend, nach Erfordernis  
 Dateiformat: zip  
 Lizenz: CC BY

Quelle: [Open Data | VMT](#)



Der Anteil von Kommunen, die aktuell und auch in Zukunft definitiv keine offenen Daten bereitstellen möchten, liegt bei vier Prozent.

Quelle: Bertelsmann Stiftung Open Data Kommunalbefragung 2022

# Status Quo

## Herausforderungen & Handlungsdruck

- Gleichwertige Ressourcen für Datennutzung: Aufbau der technischen Infrastrukturen zur Datenerhebung & Datenbereitstellung erfordert Ressourcen
- Regulierungsvakuum & -komplexität: Übersichtliche Gesetzesgrundlage, die klärt, was zu veröffentlichen ist, bis wann, durch wen und was passiert, wenn es nicht passiert
- Zugang: Einheitlicher und zentralisierter Zugriff auf Daten über Schnittstellen und Datenraum
- Verfügbarkeit: Daten im Maßstab
- Qualität: Etablierung von Prozessen zur Sicherstellung der Datenqualität
- Nutzungsbedingungen: kostenfreie, nichtdiskriminierende Nutzung
- Standards: Einheitlichkeit in der Veröffentlichung von Daten
- Kompetenz: Wissen zu Potentialen, Durchführung und Umsetzung



Die Vorgaben zur Datenbereitstellung an den NAP sind größtenteils im EU-Recht enthalten. **Die Herausforderungen liegen im organisatorischen Bereich:** Bestehende Pflichten werden nicht vollständig erfüllt; die Maßnahmen zur **Sicherstellung der Datenqualität** und **Interoperabilität** sind unzureichend; Daten sind für potentielle Datennutzer **uneinheitlich** und **teils schwer zugänglich**. Angesichts der **zahlreichen Vorgaben** besteht ein Bedarf an mehr Rechtsklarheit und Vereinheitlichung, insbesondere für Dateninhaber, die zur Datenbereitstellung gesetzlich verpflichtet sind.

Quelle: Auszug Mobilitätsdatengesetz (29.09.2024)

# Fokus: Herausforderung Zugang Datenplattform

- Zugang: Einheitlicher und **zentralisierter Zugriff** auf maschinenlesbare Daten über Schnittstellen

## Umsetzung

- Ist-Zustand: Datenportale auf Ebene Europas, des Bundes, der Bundesländer oder Kommunen; unterschiedliche fachliche Ausrichtung; unterschiedliche Nutzungsbedingungen, unterschiedliche Datenverarbeitung /-qualität
- Soll-Zustand: Zentralisierung der Daten über ein Datenportal



Datenplattformen,  
Datendrehscheibe, Datenräume

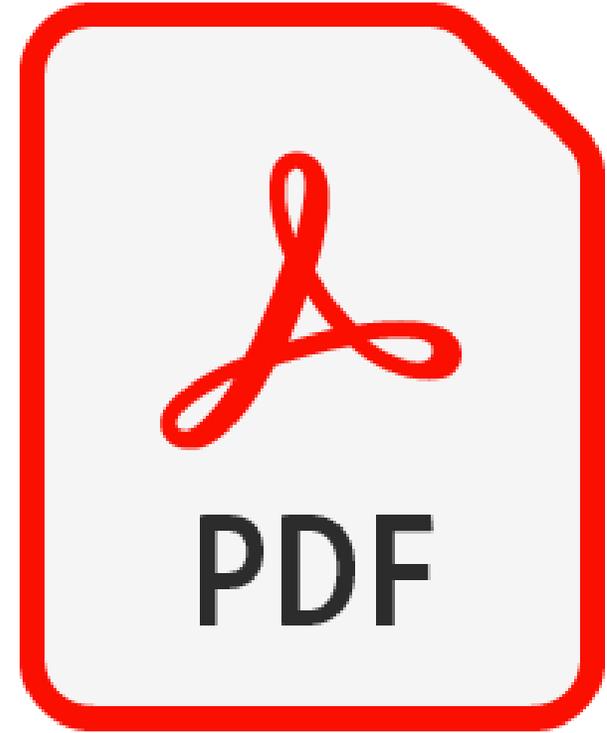
Quelle: Siehe Abbildungsverzeichnis

# Fokus: Herausforderung Zugang Datenformat

- Zugang: Einheitlicher und zentralisierter Zugriff auf **maschinenlesbare Daten über Schnittstellen**

## Umsetzung

- Ist-Zustand: Datensätze werden in Teilen als .pdf oder .jpg gespeichert
- Soll-Zustand: Datensätze im maschinenlesbaren Format herunterladen oder über Schnittstellen darauf zugreifen, in einem offenen Format (CSV statt XLS)



2024\_Parkraum\_Nürnberg.pdf

Parkraumdaten als PDF

Quelle: Eigene Darstellung

# Mobilitätsdaten

## Voraussetzungen für die Datennutzung

- Breite Verfügbarkeit
- Hohe Datenqualität
- Nutzungshürden minimieren
- Einheitliche Regelungen für geringen Verwaltungsaufwand
- Vereinheitlichung der (technischen) Anforderungen

34

**Zweck und Ziele des Gesetzes**

(1) Zweck dieses Gesetzes ist es, Klimaschutz und Nachhaltigkeit im Verkehrssektor zu stärken, Innovationen und neue Geschäftsmodelle zu ermöglichen sowie eine bessere Datengrundlage zur behördlichen Aufgabenerfüllung bereitzustellen.

(2) Zu dem in Absatz 1 genannten Zweck verfolgt dieses Gesetz insbesondere die Ziele

1. Diensteanbietern die Bereitstellung von hochwertigen und kontinuierlich verfügbaren multimodalen Reiseinformationsdiensten sowie Echtzeit-Verkehrsinformationsdiensten zu ermöglichen
2. eine breite Verfügbarkeit und eine für die Weiterverwendung erforderliche Qualität von Mobilitätsdaten sicherzustellen,
3. Hürden bei der Nutzung von Mobilitätsdaten für potentielle Datennutzer zu minimieren,
4. verkehrsträgerübergreifend einheitliche Regeln für die Bereitstellung von Mobilitätsdaten zu schaffen,
5. klare und einfache Regeln mit möglichst geringem Verwaltungsaufwand für Dateninhaber und für Datennutzer zu schaffen,

---

- 6 -      Bearbeitungsstand: 25.09.2024 11:08

6. Beiträge zur unionsweiten Harmonisierung der technischen Anforderungen an Dateninhaber und Datennutzer zu leisten, insbesondere hinsichtlich der Spezifikationen für Normung, Zugänglichkeit und Qualität von Mobilitätsdaten, und
7. zur Ermöglichung von Mobilitätsdiensten mit einer anbieterübergreifenden digitalen Buchung und Bezahlung von Mobilitätsdienstleistungen beizutragen.

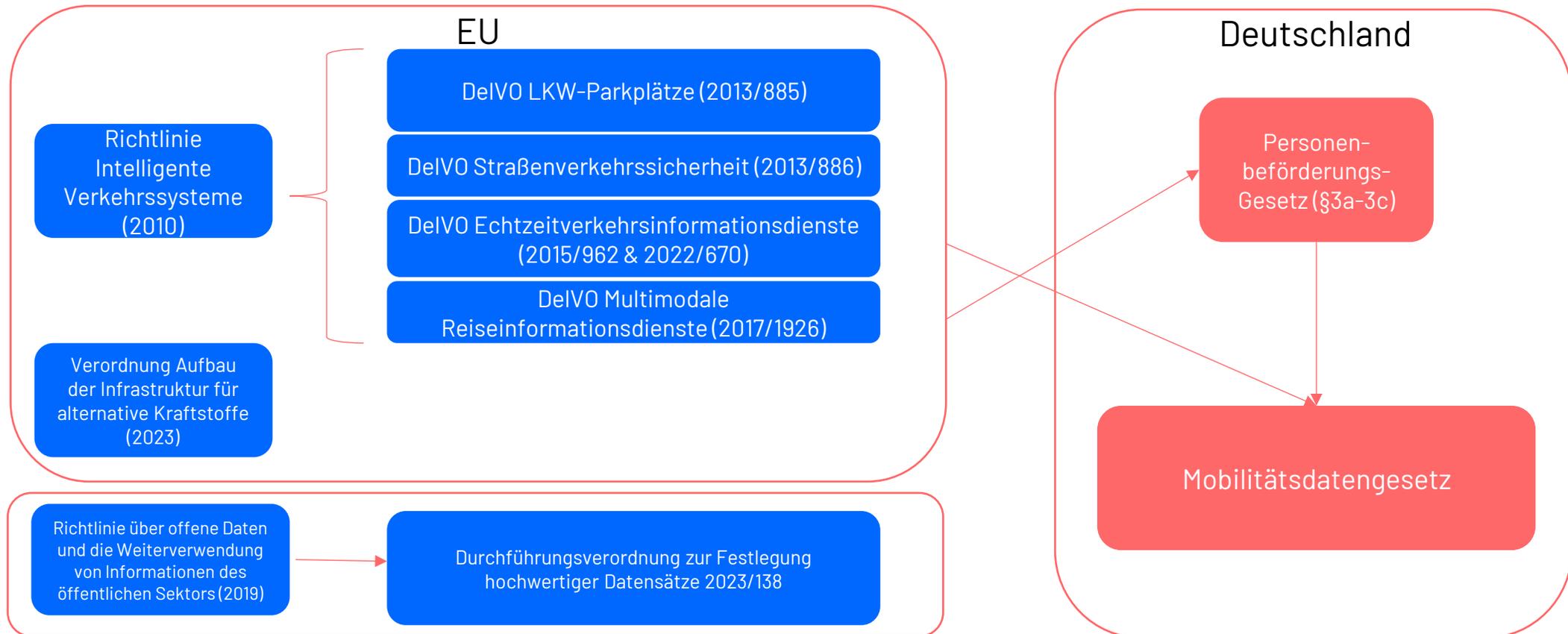
### Auszug Mobilitätsdatengesetz

[BMDV - Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes](#)

# RECHTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN – DATENBEREITSTELLUNG

# Rechtliche Rahmenbedingungen

## Gesetze Mobilitätsdaten



# Europäischer Rechtsrahmen

## Richtlinie über intelligente Verkehrssysteme (IVS-Richtlinie)

- Richtlinie 2010/40
- Regelt Straßenverkehr und Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern
- Ziel: Erhöhung der Sicherheit, Effizienz und Umweltverträglichkeit im Verkehr
- Relevant: Vorgaben zur Datenbereitstellung im Mobilitätsbereich

# Europäischer Rechtsrahmen

## IVS Richtlinie und daraus hervorgehende “Delegierte Verordnungen”

- Ergänzende Delegierte Verordnungen (**DeIVO**):
  - Nr. 2013/885: Sichere Parkplätze für Lastkraftwagen
  - Nr. 2013/886: für die Straßenverkehrssicherheit relevante Verkehrsinformationen
  - Nr. 2015/962 und Nr. 2022/670: Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste
  - Nr. 2017/1926: multimodale Reiseinformationsdienste

# Europäischer Rechtsrahmen

## AFIR-Verordnung

- Verordnung über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe
- Informationen zu Ladepunkte und Tankstellen müssen geteilt werden



Bildtitel: Screenshot AFIR-Verordnung

Quelle: [AFIR-Verordnung](#)

# Europäischer Rechtsrahmen

## Durchsetzungsverordnung zur Festlegung hochwertiger Datensätze

- Grundlage: Open Data Richtlinie 2019/1024 über offene Daten und die Weiterverwendung von Informationen des öffentlichen Sektors
- Verpflichtet öffentliche Stellen ab Mitte 2024 hochwertige Daten kostenlos zur Weiterverwendung bereitzustellen
- Bezieht sich auf die Geodateninfrastruktur der EU (INSPIRE)
- Mobilität bezieht sich mehrheitlich auf Binnenschifffahrt, aber auch Verkehrsnetze müssen veröffentlicht werden

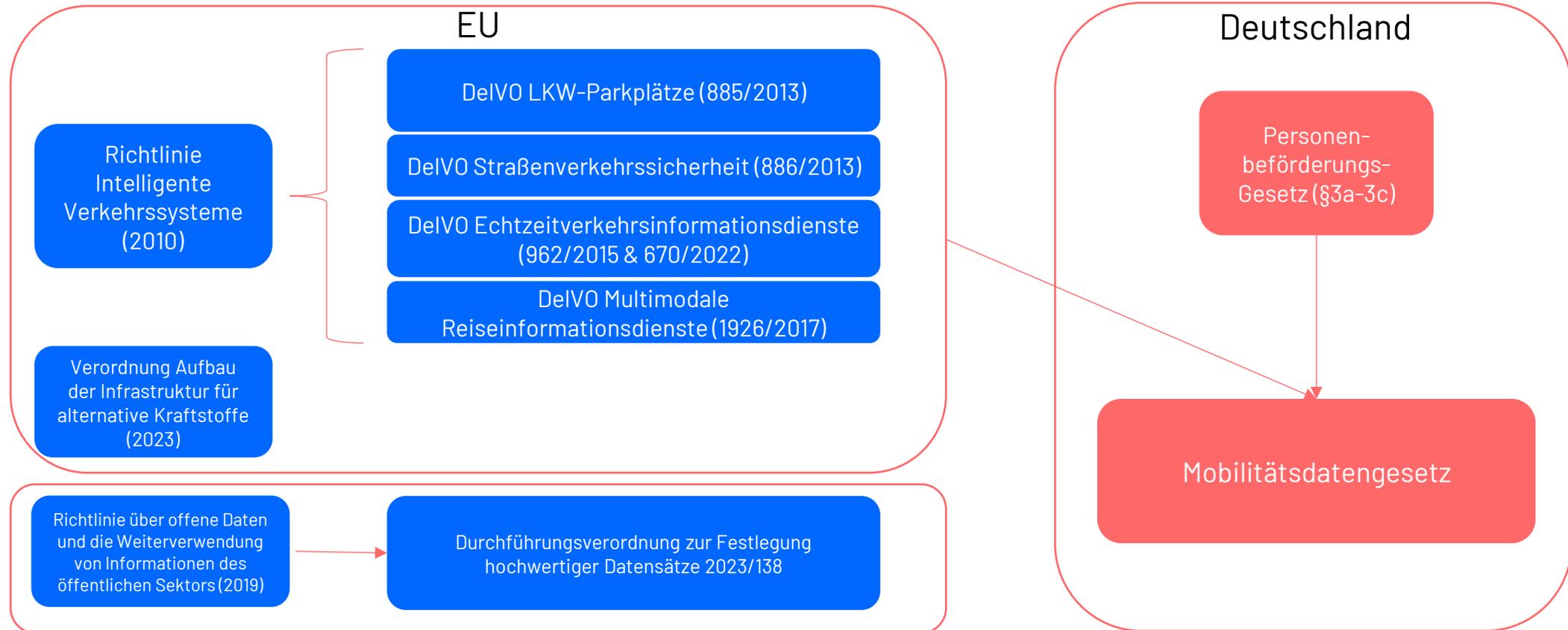
# Deutscher Rechtsrahmen

## Personenbeförderungsgesetz

- Bildet rechtliche Grundlage für den Betrieb und die Entwicklung des Personenverkehrs in Deutschland
- §3a - §3c relevant: Verpflichten Verkehrsunternehmen zur Bereitstellung bestimmter Daten

# Rechtliche Rahmenbedingungen

## Gesetze Mobilitätsdaten



# Mobilitätsdatengesetz

## Chronik



# Mobilitätsdatengesetz

## Inhalte

- Stufenweise Einführung zwischen 2026-2028, einheitlicher Stichtag 01.12.2028
- Gesetzliche Pflicht zur Bereitstellung statischer und dynamischer Mobilitätsdaten:
  - Betreffend der Sicherheit, Reiseinformation und Infrastruktur - Nichtpersonenbezogene Daten und Metadaten
  - Ausnahme Fahrzeuge: hier erhobene Daten fallen nicht unter Bereitstellungspflicht
- Bereitstellungspflicht liegt bei Datengebern, also Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber, Anbieter von nachfrageorientierten Verkehrsangeboten und öffentlicher Infrastrukturbetreiber (Ladepunkte, Zapfsäulen)
- Datenraum: Mobilithek wird als zentraler Zugangspunkt für Mobilitätsdaten definiert
- Definition von Lizenzierung: Bereitstellung erfolgt unentgeltlich (Open Data) und nichtdiskriminierend (Wirtschaft vs. öffentlicher Sektor)
- Definition von Durchsetzungsorganen
- Harmonisierung und Interoperabilität durch Standards
- Bußgeld bei fehlendem Nachkommen der Bereitstellungspflicht

# Mobilitätsdatengesetz

## Datenbereitstellungspflicht

- Mobilitätsdatengesetz (MDG) fasst die bereitzustellenden Daten durch Verweis auf Verordnungen zusammen und legt weitere Datenbereitstellungspflichten fest
  - Delegierte Verordnung 2022/670 - EU-weite Echtzeitinformationsdienste (Anhang): Daten über Infrastruktur (z.B. Mautstationen, sichere Parkplätze und Rastanlagen, Ladestationen & Tankstellen, Lieferzonen), Daten zu Vorschriften und Beschränkungen (z.B. Überholverbote, Einbahnstraßen, Fahrtrichtungen), Netzzustandsbeschreibungen (z.B. Sperrungen, Unfälle, Störungen), Echtzeitdaten (z.B. Verkehrsaufkommen, Verkehrsgeschwindigkeit, Lage und Länge von Verkehrsstaus)
  - Delegierte Verordnung 2017/1926 - EU-weite multimodale Reiseinformationsdienste (Anhang, Service-Level 1): Standortsuche (Adressmerkmale, Topogr. Orte, Sehenswürdigkeiten, Zugangsknoten), Routenpläne (Betriebskalender), Routenberechnung Linienverkehr (Anschlussverbindungen, Netztopologien, Verkehrsdienstebetreiber, Fahrpläne, Übergang, Betriebszeiten, Haltepunkteinrichtungen wie Aufzüge, Ticketschalter, Fahrzeuge (Niederflur, Rollstuhlfähig), Zugänglichkeit (Aufzüge, Treppen), Hilfsdienste); Routenberechnung Individualverkehr (Straßennetz, Radwegenetz, Fußwegenetz)
  - Zusätzliche Bereitstellungspflichten im MDG: Auslastungsgrad Straßen- und schienengebundener Linienverkehrsdienste inkl. Vorrangplätze Menschen mit Behinderung, Stellflächen für Hilfsmittel

# Mobilithek

## Zweck, Funktionen & Zielgruppe

- Was ist die Mobilithek? - Nationaler Zugangspunkt (NAP) für Mobilitätsdaten in Form eines Datenportals
- Was bietet die Mobilithek? - Datenportal, das den Bezug veröffentlichter, statischer und dynamischer (Schnittstellen) Datensätze sowie jeweilige Metadaten, zu bestimmten Nutzungsbedingungen, ermöglicht
- Für wen ist die Mobilithek relevant?
  - Landessysteme Mobilitätsdaten und weitere Datenplattformen
  - Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber, Infrastrukturbetreiber bzw. Erfüllungsgehilfen



mobilithek

Quelle: [Mobilithek.info](https://www.mobilithek.info) -  
[Mobilitätsdaten Deutschland](https://www.mobilithek.info)

# Mobilithek

## Integration der Datenplattformen



# mobilithek



Datenplattformen,  
Datendrehscheibe, Datenräume  
Quelle: Siehe Abbildungsverzeichnis

Suchergebnisse - Mobilithek.info - Mobilitätsdaten Deutschland

https://mobilithek.info/offers

**mobilithek** Datenangebote Blog Die Mobilithek ▾ Hilfe ▾ Kontakt   DE | EN 

# Suchergebnisse 10.673

Suche  Aktualität ▾

- Raumbezug ▾
- Themengebiet ▾
- Datenanbieter ▾
- Art der Nutzungsbedingungen ▾
- Datenmodell ▾
- Zeitliche Relevanz ▾
- Brokering ▾

Angeboten von: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) - Operationelle Modellierung Sichtbarkeit: Öffentlich

## Modellierte Vorhersage der Strömungen des operationellen Zirkulationsmodells des BSH in der deutschen Bucht und der westlichen Ostsee (horizontale Auflösung 900 m) 00



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Modellierte Vorhersage der Strömungen des operationellen Zirkulationsmodells des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) in der deutschen Bucht und der westlichen Ostsee (horizontale Auflösung ca. 900 m). Das Modell (HBM, HIROMB-BOOS-Modell) läuft viermal am Tag in einer Konfiguration mit...

Bildtitel: Screenshot Mobilithek

Quelle: [Suchergebnisse - Mobilithek.info - Mobilitätsdaten Deutschland](https://mobilithek.info/offers)

Angeboten von: KielRegion GmbH    Sichtbarkeit: Öffentlich

### Parkplätze Kieler Altstadt - Belegungsdaten



Parkplätze in der Kieler Altstadt sind mit Parksensoren ausgestattet. Die summierte Parkplatzbelegung je Parkfläche wird minütlich aktualisiert auf dem Endpunkt zum Abruf bereitgestellt. Es handelt sich um eine summierte Darstellung für die jeweilige Parkfläche, keine Detaildarstellung je Einzel-Parkplatz...

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN
18.10.2024	Sonstige	Lizenz, freie Nutzung/Open Data
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET
Gebrokert	Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)	Parkplätze und Rastanlagen

Mobilitätsdaten

[Suchergebnisse - Mobilithek.info - Mobilitätsdaten Deutschland](#)

### Potential

- App-Dienste können Parkraumbelegung erfassen
- Stadt Kiel kann strategische Parkraumplanung vornehmen
- Carsharing-Anbieter kann Marktpotenzial für Individualverkehr identifizieren

## Datenangebot LKW-Parkplätze

Angeboten von: Park Your Truck GmbH Sichtbarkeit: Öffentlich

### LKW Parkplätze von Park Your Truck



Unsere Parkplätze sind bislang vorwiegend zum Parken und Vorstauen geplant worden. Nun werden diese Flächen sukzessive als Multi-User-Flächen ausgebaut. Das bedeutet, dass wir auf den Flächen E-Ladesäulen zum Nachladen und Schnellladen, Bio-LNG-Tankstellen oder und Wasserstofftankstellen planen und...

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN
20.08.2024	Sonstige	lizenzfrei
BROKERING	GEO BEZUG	THEMENGEBIET
Nicht gebrokert	Deutschland (DE)	Parkplätze und Rastanlagen

Mobilitätsdaten

[Suchergebnisse - Mobilithek.info - Mobilitätsdaten Deutschland](#)

### Potential

- Logistiker kann Routenplanung inkl. Ladezeiten für E-LKWs vornehmen
- Fernverkehrsbetreiber kann Parkflächenmanagement voran bringen und Ladesäulenplanung vornehmen

## Einheitliche Datenpublikation

- Zentralisierung durch den Nationalen Zugangspunkt
- Angleichen der Bereitstellungspflichten
- Unverzögliche Veröffentlichung mit hoher Qualität
- Offene Lizenzierung (Angabe der Lizenz)
- Standardisierte technische Formate

# Mobilitätsdatengesetz

## Rolle der Behörden

### Bundeskoordinator für Mobilitätsdaten

- Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Unabhängige Behörde für die Datenaufsicht
- Datenzugänglichkeit über NAP
- Legt Qualitätsstandards fest & überprüft sie
- Ansprache Dateninhaber oder „Befüllungsgehilfen“
- Definition von Leitlinien, z.B. mit Angaben zu Mindestprofilen, Spezifikationen der Lizenzierung

### Behörde für die Durchführung

- Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)
- Überwachung der Einhaltung
- Zwangsgelder und Geldbußen



Behörden

Quelle: Siehe Abbildungsverzeichnis

# Mobilithek

## Qualitätsverbesserung

- Einführung von Qualitätsstandards durch Bundeskoordinator
- Mitwirkungspflicht von Dateninhabern und Datennutzern
- Einführung eines Software-Systems für Zusammenarbeit

# Mobilitätsdaten heute

## Fazit

- Potential in der Verwendung und vom Austausch von Mobilitätsdaten für Mobilität vorhanden
- Potential kann nur ausgeschöpft werden, wenn allg. Digitalisierung voranschreitet und gefördert wird
- Pflicht zur Bereitstellung bestimmter Mobilitätsdaten wird durch rechtliche Rahmenbedingungen aktiver durchgesetzt und auch politisch eingefordert, weil Potential gesehen wird
- Datenregulierung und Datenökonomie werden Datenaustausche begünstigen und Datenqualität erhöhen

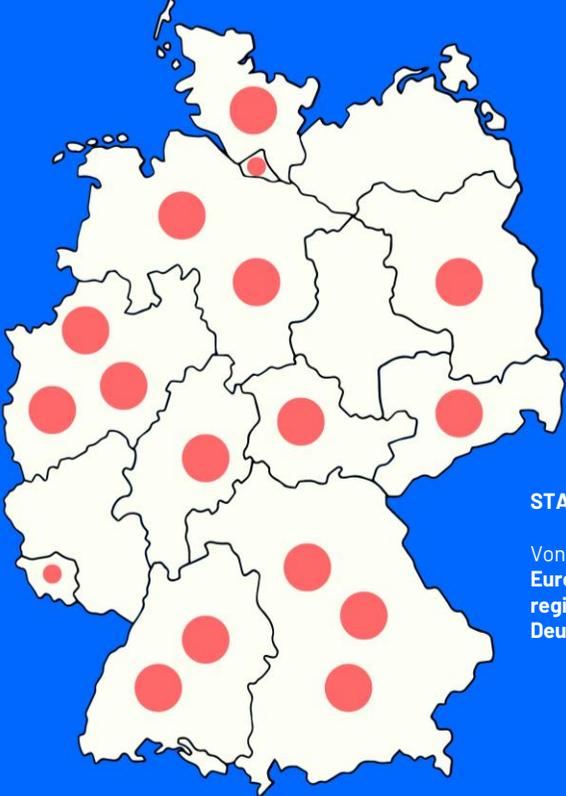


European  
Digital Innovation  
Hub Thuringia

# WER WIR SIND & WAS WIR ANBIETEN

# Ein Überblick: European Digital Innovation Hubs

## Standort, Arbeitsweise, Themenschwerpunkt, Zielgruppe



**FINANZIERBARE DIGITALISIERUNG**

Durch 50% EU-Förderung sind unsere Angebote **stark vergünstigt.**

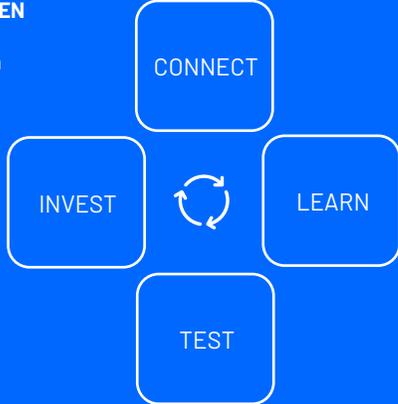


**STANDORT**

Von **228 EDIHs in Europa**, sind **17 regional in Deutschland** aktiv.

**DIENSTLEISTUNGEN**

EDIHs operieren in der **Logik von Digitalisierungsprozessen.**



**SCHWERPUNKTFELD**

**+ ALLG. DIGITALISIERUNG**

**EXPERTISE**

EDIHs sind **One-Stop-Shops** und haben gleichzeitig **Schwerpunktfelder.**  
Wir fokussieren:  
#Digitalisierung  
#Mobilität  
#Cybersecurity

**ZIELGRUPPE**

Adressiert werden der **öffentliche Sektor und KMUs.**



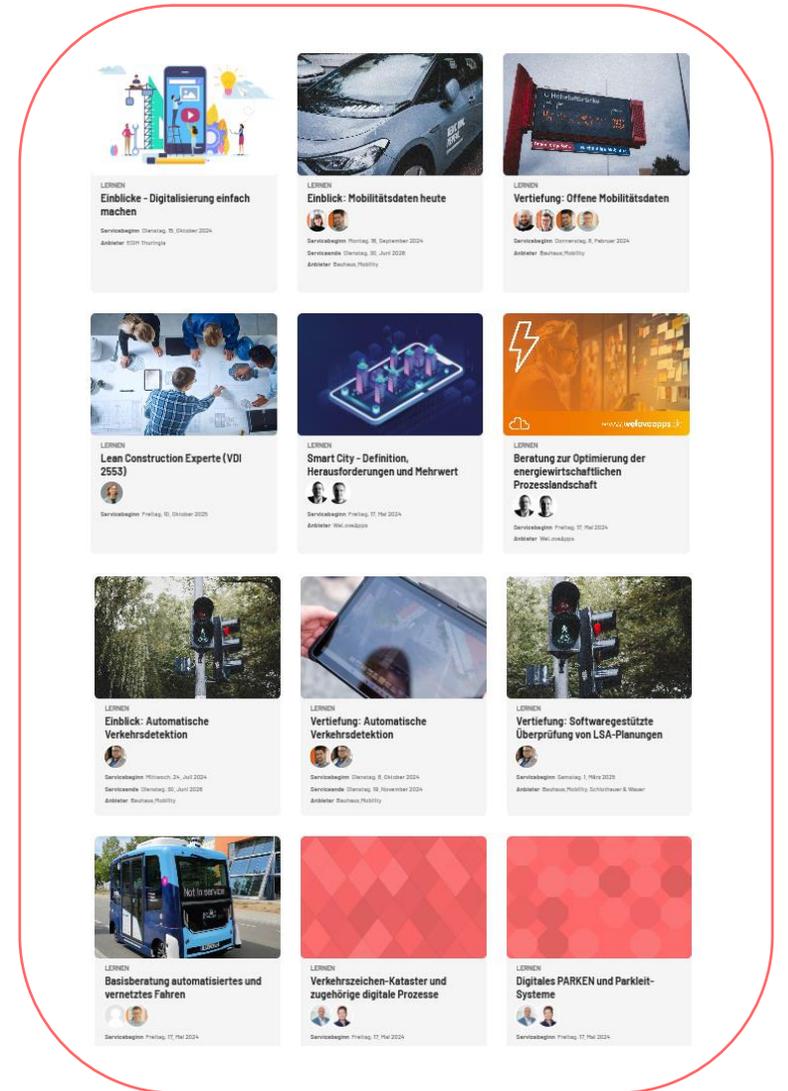
# Ein Überblick: EDIH Thuringia

## Digitalisierung einfach machen

- Interdisziplinäres Konsortium aus Wirtschaft & Wissenschaft
- Schwerpunktthemen
  - #Digitalisierung #Mobilität #SmartCityApps #Cybersecurity #Beschaffung #Fördermittel
- Wie wir unterstützen
  - Wissen vermitteln
  - Beraten zu Schwerpunktthemen und Beschaffung, Fördermittelakquise
  - Digitalisierungsdienstleistungen testen und in Anspruch nehmen
  - Innovationen fördern & Gemeinschaft aufbauen
- Zielgruppe vorrangig der öffentliche Sektor, aber auch KMUs mit Sitz in Deutschland – auch international aktiv
- Marktplatz als gemeinsame, digitale Plattform für alle Services



edih.digital



# Team Bauhaus.Mobility

Beratung, Wissensvermittlung, Fragen – wir sind für Sie da!



+ 20

Mitarbeiter:innen  
an der Professur  
Verkehrssystemplanung,  
der Bauhaus-Universität  
Weimar

# Mobilithek – Datenangebot erstellen

## TEST

### ZIELSTELLUNG

- Sie bringen ihr erstes statisches Datenangebot auf die Mobilithek

### FORMAT

- Theoretische Einführung im Rahmen unserer Einführungsveranstaltung (60 min)
- Vertrauliche Überprüfung eingereicherter Beispieldateien
- Mobilithek-Einführung und angeleitete Erstellung des Datenangebots mit Tipps für informative Datenangebote

### VORAUSSETZUNGEN

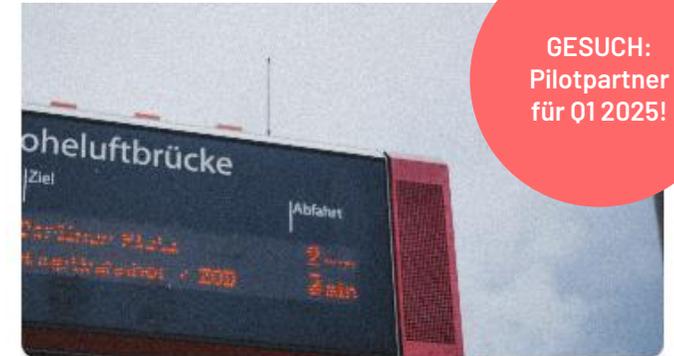
- Vorhandener Datensatz im Fachbereich Mobilität mit Potential für Datennutzung

### KONDITIONEN

- Pilotphase in Q1 & Q2 2025 ist kostenfrei bei 50 Personenstunden

### TEILNAHME

- Sprechen Sie uns direkt an!



GESUCH:  
Pilotpartner  
für Q1 2025!

TESTEN

### Mobilithek I – Erstellung nicht-gebrokerte Datenangebote



Servicebeginn Mittwoch, 15. Januar 2025

Anbieter Bauhaus.Mobility

# Rent a Data Scientist [Pilot]

## TEST

### ZIELSTELLUNG

- Datenanalyse, Datenaufbereitung & Datenvisualisierung
- Qualitätsprüfung

### FORMAT

- Digitalcheck Mobilität & Digitalisierung
- Datenworkshop mit vertraulicher Datensichtung
- Datenworkshop Konzeption – Kundenziele & Potenziale
- Report mit Identifikation von Handlungsfeldern und Implementierungsangebot

### VORAUSSETZUNGEN

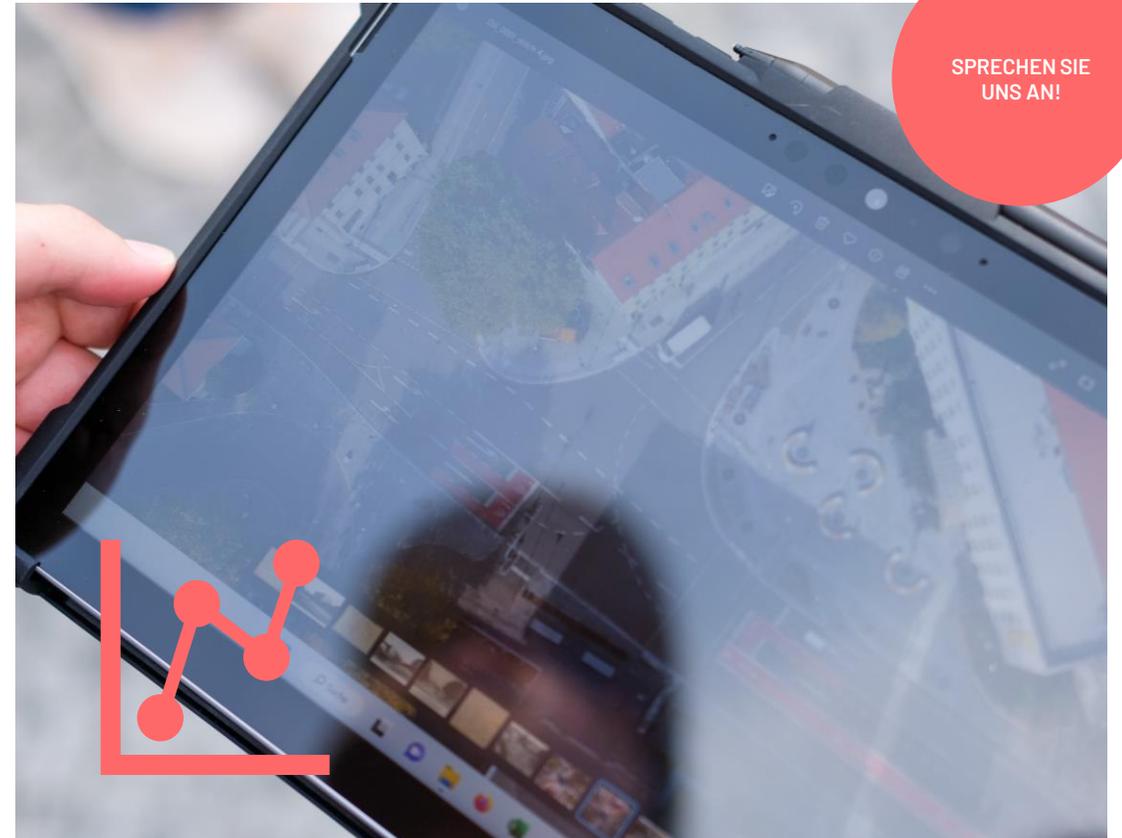
- Vorhandener Datensatz zu Mobilität mit Potential für Datennutzung

### KONDITIONEN

- Pilotphase in Q1 & Q2 2025 ist kostenfrei bei 50 Personenstunden

### TEILNAHME

- Sprechen Sie uns direkt an!



© Raphael Obertreis

# Hands-on Test KI-Verkehrsdetektion

## TEST

### ZIELSTELLUNG

- Begleitetes Testen eines automatischen Verkehrsdetektionssystems (KI-Videobildanalyse) an einem Querschnitt oder Knotenpunkt in Ihrem Verantwortungsbereich
- Erfahrungen zum Mehrwert und zu Grenzen des Systems sammeln

### FORMAT

- Theoretische Einführung im Rahmen unserer Einführungsveranstaltung
- Gemeinsamer halbtägiger Messworkshop vor Ort für 3-tägige Messung
- Beratung als Grundlage für eine Investitionsentscheidung, Beschaffung und Fördermittelakquise

### VORAUSSETZUNGEN

- Sie sind Mitarbeiter:in einer kommunalen-, Kreis- oder Landesverwaltung, auf fachplanerischer oder auch Entscheidungsebene oder eines KMU mit dem Schwerpunkt Verkehrsplanung
- Anschaffung bzw. Nutzung automatischer Verkehrsdetektionssysteme ist perspektivisch geplant

### KONDITIONEN

- Pilotphase in Q1 & Q2 2025 ist kostenfrei bei 50 Personenstunden



© Raphael Obertreis

# Vertiefung: Offene Mobilitätsdaten

## LEARN

### LERNINHALTE

- Grundlagen offene Daten, Datenaustausch & Datenräume
- Politischer & rechtlicher Rahmen: Mobilitätsdatengesetz, Datenstrategie & Co
- Praktische Übung: Datenangebot auf der Mobilithek

### FORMAT

- Blended Learning-Format über 10 Wochen mit 2,5 Stunden wöchentlichem Arbeitsaufwand
- Videomaterial, Powerpoint-Präsentationen, Praxisübungen, wöchentliche Konsultationen

### KONDITIONEN

- Vorteile: Praxisnähe, berufsbegleitendes Angebot, Teilnahmezertifikat, Peer-to-Peer-Austausch
- Kosten siehe Marktplatz

### TEILNAHME

- Anmeldungen erfolgen über den Marktplatz des European Digital Innovation Hubs Thuringia ab Dezember 2024



# Vertiefung: Automatische Verkehrsdetektion

## LEARN

### LERNINHALTE

- Hintergrundwissen zu Funktion und Nutzen automatischer Verkehrserhebungen
- Kenntnisse zu Planung sowie Einsatz entsprechender Systeme
- Inspiration zur Anwendung und Nutzung in Ihrem Tätigkeitsbereich

### FORMAT

- Blended Learning-Format über 10 Wochen mit 2,5 Stunden wöchentlichem Arbeitsaufwand
- Powerpoint-Präsentationen, Praxisübungen, wöchentliche Konsultationen

### KONDITIONEN

- Vorteile: Praxisnähe, berufsbegleitendes Angebot, Teilnahmezertifikat, Peer-to-Peer-Austausch
- Einmalig kostenfrei aufgrund von Pilotphase

### TEILNAHME

- Anmeldungen erfolgen über den Marktplatz des European Digital Innovation Hubs Thuringia ab 15. Dezember 2024



FÜR  
KURZENT-  
SCHIEDENE  
!

Bauhaus-  
Universität  
Weimar

**BPM**



highQ

**NT.AG**

*th*  
TECHNISCHE UNIVERSITÄT  
ILMENAU

**WBA**

**EDIH**

European  
Digital Innovation  
Hub Thuringia

#### Kontakt

Alexandra Hunger  
Bauhaus.Mobility  
Alexandra.hunger@uni-weimar.de

[www.edih.digital](http://www.edih.digital)

**Fragen? Vielen Dank für Ihr Interesse!**

# Abbildungen

## Quellenverweise

- Foto Stadtnavi Herrenberg: <https://www.herrenberg.de/Mobilitaet/stadtnavi>
- Logo BAST: <https://www.bast.de/>
- Logo BALM: <https://www.balm.bund.de/>
- Logo Mobilthek: <https://mobilthek.info>
- Logo GovData: <https://www.govdata.de/>
- Logo Urban Data Plattform Hamburg: [Urban Data Platform](#)
- Logo Mobidata: [MobiData BW®](#)
- Logo European Environmental Agency: [Corporate visuals | European Environment Agency's home page](#)
- Logo Mobility Data Space: <https://mobility-dataspace.eu>