

OFFENE MOBILITÄTSDATEN

Woche 01 – Einführung: Gliederung

**Bauhaus-
Universität
Weimar**

Ma.Arch
Abdulmalik Abdulmawla

EDIH-TH TEAM



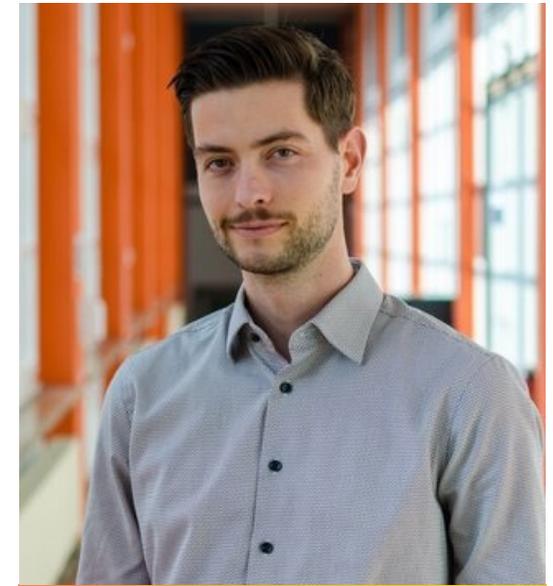
**ABDULMALIK
ABDULMAWLA**

Wiss. Mitarbeiter
Bauhaus-Universität Weimar



**DOMINIK
HEIGENER**

Wiss. Mitarbeiter
Bauhaus-Universität Weimar



**RICHARD
ROOS**

Wiss. Mitarbeiter
Bauhaus-Universität Weimar

MOBILITÄTS- DATENGESETZ

Deutschland arbeitet an neuem
Mobilitätsdatengesetz.

2028 soll es in Kraft treten.

MDG kommt

[Home](#) / BMDV startet Prozess für ein Mobilitätsdatengesetz

PRESSEMITTEILUNG

BMDV startet Prozess für ein Mobilitätsdatengesetz

Wissing: "Daten sind Grundlage für Fortschritt"

28.10.2022

Mobilität



[BMDV - BMDV startet Prozess für ein
Mobilitätsdatengesetz \(bund.de\)](#)

Potentiale

POTENTIAL DIGITALISIERUNG

Für die Mobilität tauchen am
Horizont der Digitalisierung
viele Potentiale auf.

taz 

THEMEN POLITIK ÖKO GESELLSCHAFT KULTUR SPORT BERLIN NORD WAHRHEIT

Mobilitätsdatengesetz kommt voran

Wissen, wie voll der Bus ist

Noch vor der Sommerpause soll das Mobilitätsdatengesetz durchs Kabinett. Verbraucherschütze-
r:innen mahnen zur Nachbesserung bei den Details.



Bus, Bahn oder Carsharing sollen künftig anbieterübergreifend digital gebucht und bezahlt werden können

Foto: stefan zeitzi/imagio

[Mobilitätsdatengesetz kommt voran: Wissen, wie voll der Bus ist - taz.de](https://www.taz.de/2022/06/22/mobilitaetsdatengesetz-kommt-voran-wissen-wie-voll-der-bus-ist/)

Verpflichtungen & Kritik

VERPFLICHTUNGEN & KRITIK

Einige neue Regeln wurden kritisiert.

Die Rollen könnten neu definiert werden.



Mobilitätsdatengesetz: Bundesverband legt Finger in die Wunde

29. Mai 2024

Berlin. Der Bundesverband Taxi und Mietwagen mahnt in einer Stellungnahme Änderungen am Referentenentwurf des BMDV zum Mobilitätsdatengesetz an. Wichtigster Punkt: Der Bundesverband will Vermittler in die Pflicht nehmen und kleine Unternehmen entlasten. In seiner Stellungnahme schreibt der Bundesverband: *„Der vorliegende Entwurf würde im Ergebnis Verantwortung für die Datenbereitstellung von den großen Marktakteuren auf die Kleinen und Kleinsten übertragen. Plattformen wie Uber müssten nach dem vorliegenden Entwurf als Vermittler keine Daten über den Gelegenheitsverkehr mehr liefern, obwohl sie diese haben und nutzen. Ein selbstfahrender Taxi-Unternehmer mit einem Fahrzeug hingegen soll nun einbezogen werden. Das wäre eine Verschlechterung gegenüber dem rechtlichen Status Quo, ist nicht sachgerecht und kann nicht Sinn und Zweck der Einführung eines Mobilitätsdatengesetzes sein.“*

[Mobilitätsdatengesetz: Bundesverband legt Finger in die Wunde - Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V.](#)

DATENKOMPETENZ

Sind wir bereit?

Was ist für die
Datenaustauschkompetenz
erforderlich?

Datenaustauschkompetenz



Digitalstrategie Deutschland



Digitaler Staat

**Wir wollen offene, digitale
und transparente
Verwaltungsdaten**

- ↑ Intro
- Die Ziele: Offene Daten sorgen für mehr Gemeinwohl
- ↓ Die Wege: Datenlabore und ein

In der öffentlichen Verwaltung entstehen viele Daten. Wissenschaft, Wirtschaft und Zivilgesellschaft profitieren von diesem Schatz, wenn sie ihn heben können. Deshalb stellen wir sie als Open Data bereit und stärken die Datenkompetenz in den Behörden.

[Mehr Open Data in Behörden | Digitalstrategie Deutschland \(digitalstrategie-deutschland.de\)](https://www.digitalstrategie-deutschland.de)

MOBILITÄTSDATEN WEITERBILDUNG

Gliederung – 4 Säulen in 10 Wochen

4 Säulen

GLIEDERUNG

SÄULE I

POLITISCHE
RAHMENBEDINGUNGEN

1 Woche

70 Minuten - Vorträge

15 Minuten - Aufgaben

SÄULE II

GRUNDLAGEN DER
MOBILITÄTSDATEN

3 Wochen

120 Minuten - Vorträge

255 Minuten - Evaluation,
Aufgaben und Tests

SÄULE III

RECHTLICHE
RAHMENBEDINGUNGEN

2 Wochen

150 Minuten - Vorträge

90 Minuten - Evaluation,
Konsultationen und Tests

SÄULE IV

DATENANGEBOT IN DER
„MOBILITHEK“

4 Wochen

180 Minuten - Vorträge und
Tutorials

240 Minuten - Evaluation,
Konsultationen und Tests

Interaktiver Austausch

FORMAT DER SCHULUNG

- Arbeitsmaterial
- Online zugänglich
- Flexible Zeitplanung
- Live-Sitzungen für Konsultationen und Diskussionen



Lernkonzept

EU&D.Pläne

Offene Daten

Das M.D.Gesetz

Mobilithek

WOCHE 1

Einführung, Politischer Strategien & Pläne

Gliederung

WOCHE 1

SÄULE I

POLITISCHE RAHMENBEDINGUNGEN

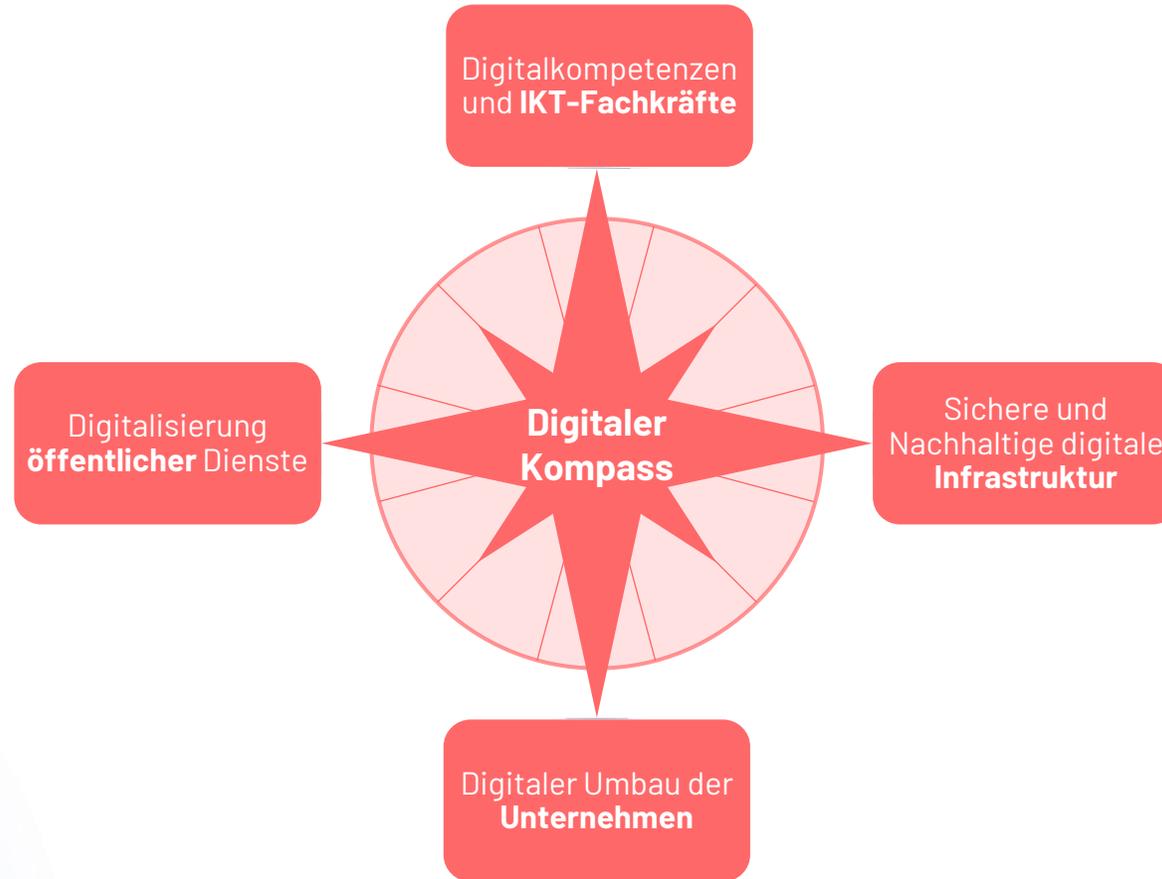
1 Woche

70 Minuten

15 Minuten Aufgabe

| Woche | Thema | Form | Dauer | Art | Detailplan |
|--|--|---------------------|--|--|--|
| Säule I: Politische Rahmenbedingungen | | | | | |
| 01 09.10. 2024 | Einführung, Politische Strategien & Pläne | Im Präsenz & Online | 01 min 02 min 10 min 15 min 15 min 30 min 05 min | Vortrag Vortrag Vortrag Fragebögen Vortrag Vortrag Aufgabe | Begrüßung, EDIH und Teammitglieder Einführung Kurs-Erläuterung Kurzdarstellung und Gliederung Erfahrungsgrad ermitteln: „Open-Data“, Mobilithek, MDG Warum MDG? Bedarf an offenen kommunalen Daten EU-Politischer Hintergrund Herausforderungen im Umgang mit Daten. |

EU - Digitaler Kompass



Regionale Erfahrungen

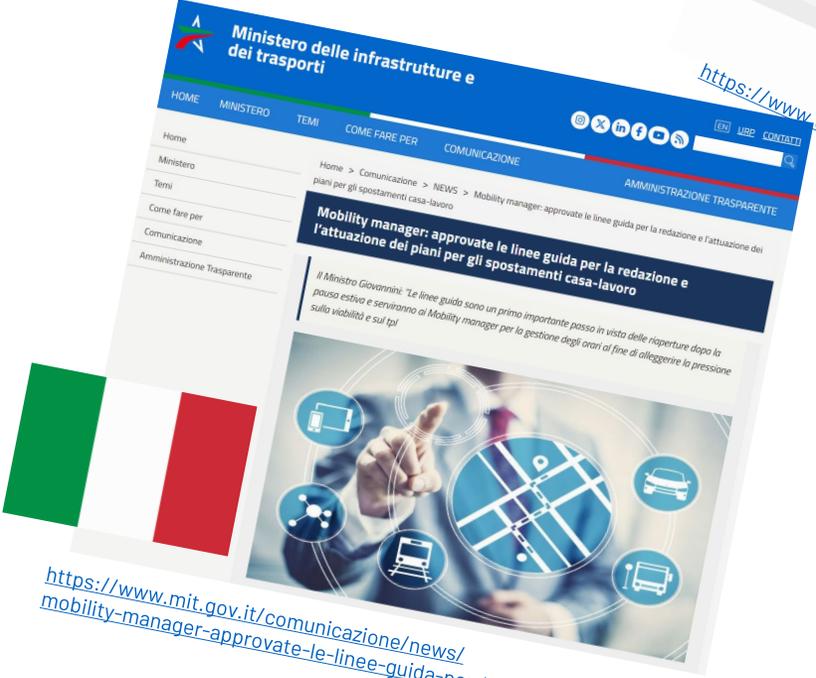


Mobiliteitsdata op 1 plek
Het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata is de plek waar overheden en marktpartijen mobiliteitsdata kunnen publiceren, vinden en gebruiken. Het gaat om data van wegen, openbaar vervoer, parkeren, waterwegen, deelmobiliteit en andere relevante data op het vlak van mobiliteit. Wij maken de kwaliteit van de datasets inzichtelijk en werken samen om de kwaliteit te verbeteren.

<https://www.toegangspuntmobiliteit.nl/over-ntm>
Direct zoeken binnen de data



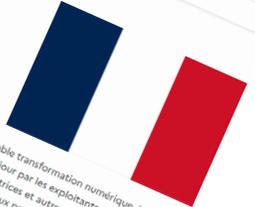
<https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/buscador-participacion-publica/anteproyecto-de-ley-de-movilidad-sostenible>



<https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/mobility-manager-approvate-le-linee-guida-per-la-redazione-e-lattuazione-dei-piani-per-gli-spostamenti-casa-lavoro>



<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/partage-donnees-mobilite>



WOCHEN 2,3&4

Grundlagen der Mobilitätsdaten

Gliederung

WOCHEN 2,3&4

SÄULE II

GRUNDLAGEN DER MOBILITÄTSDATEN

3 Wochen
120 Minuten Vorträge
255 Minuten Evaluation, Aufgaben und Tests

| Woche | Thema | Form | Dauer | Art | Detailplan |
|---|---|--------|--|--|---|
| Säule II: Grundlagen der Mobilitätsdaten | | | | | |
| 02 16.10. 2024 | Überblick: Offene Daten | Online | 15 min 05 min 15 min 05 min 60 min | Vortrag Test Vortrag Test Aufgabe.Live | Definition von offenen Daten (EU und Deutschland) Multiple Choice (Moodle) Plattformen: Offene Datenangebote (UK,USA..) Multiple Choice (Moodle) Passendes internationales Datenangebot auswählen |
| 03 23.10 2024 | Daten I: Lebenszyklus und Formate | Online | 15 min 15 min 30 min 60 min | Vortrag Vortrag Test Aufgabe | Daten Lebenszyklus (Erheben, Analyse, Teilen, Archivieren, Nachnutzen,..) Maschinenlesbares Datenformat (XML, JSON, IFC,..) Multiple Choice (Moodle) Vorausgewähltes Angebot zusammenfassen |
| 04 30.10 2024 | Daten II: Beispiele und Wiederverwendbarkeit | Online | 30 min 30 min 15 min 60 min | Vortrag Vortrag Test Aufgabe | Internationaler Daten Angebote Beispiel Wiederverwendbarkeit (Dokumentation und Metadaten) Multiple Choice für gute und schlechte Datenpraxis Vorab ausgewählte Angebote kritisieren |

Erneuerbare Ressourcen

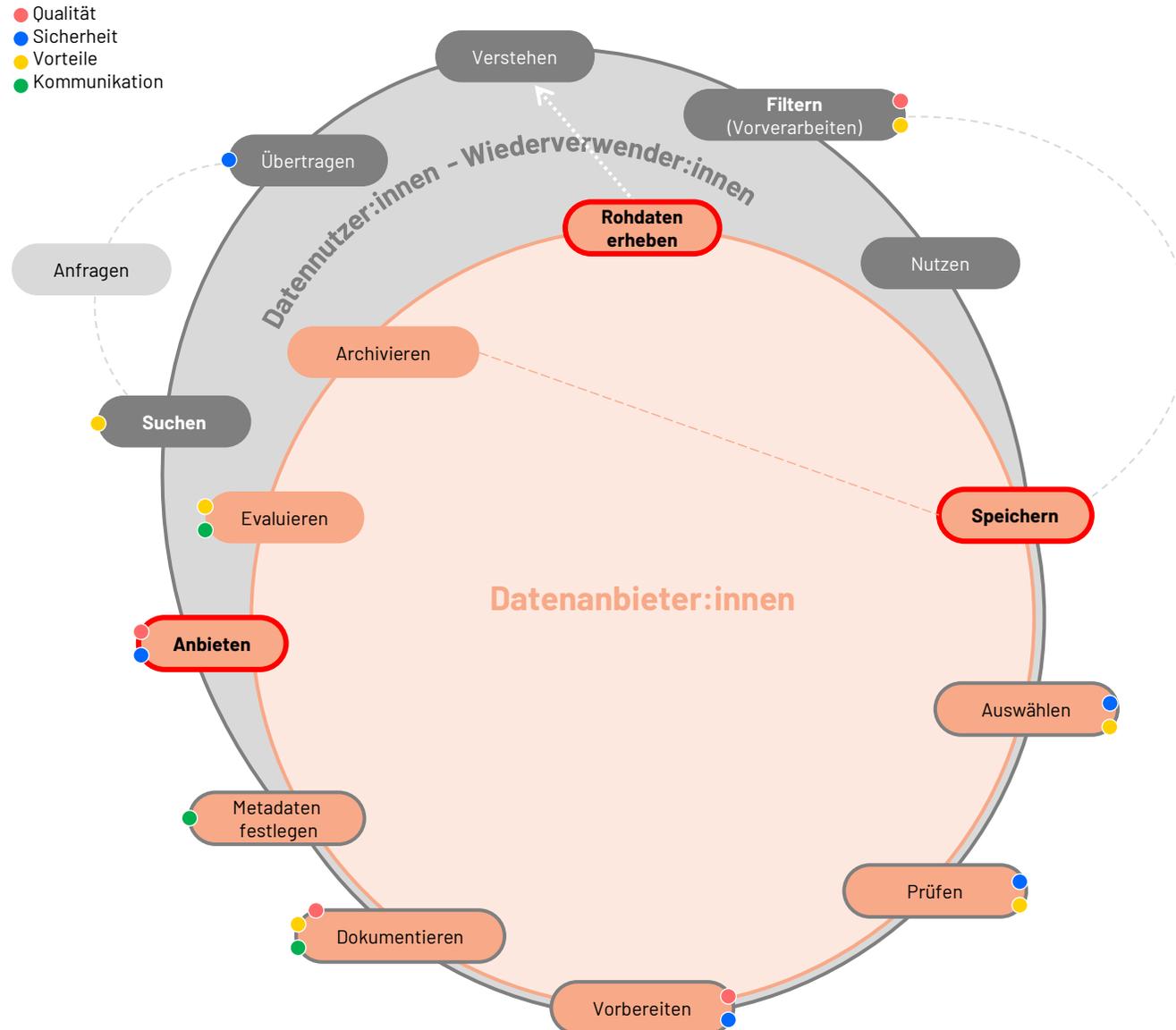
*□□ Daten sind kein Öl – sie sind
erneuerbare Ressourcen, die
gebündelt, geteilt und
wiederverwendet werden können. □□*

Margarethe Vestager

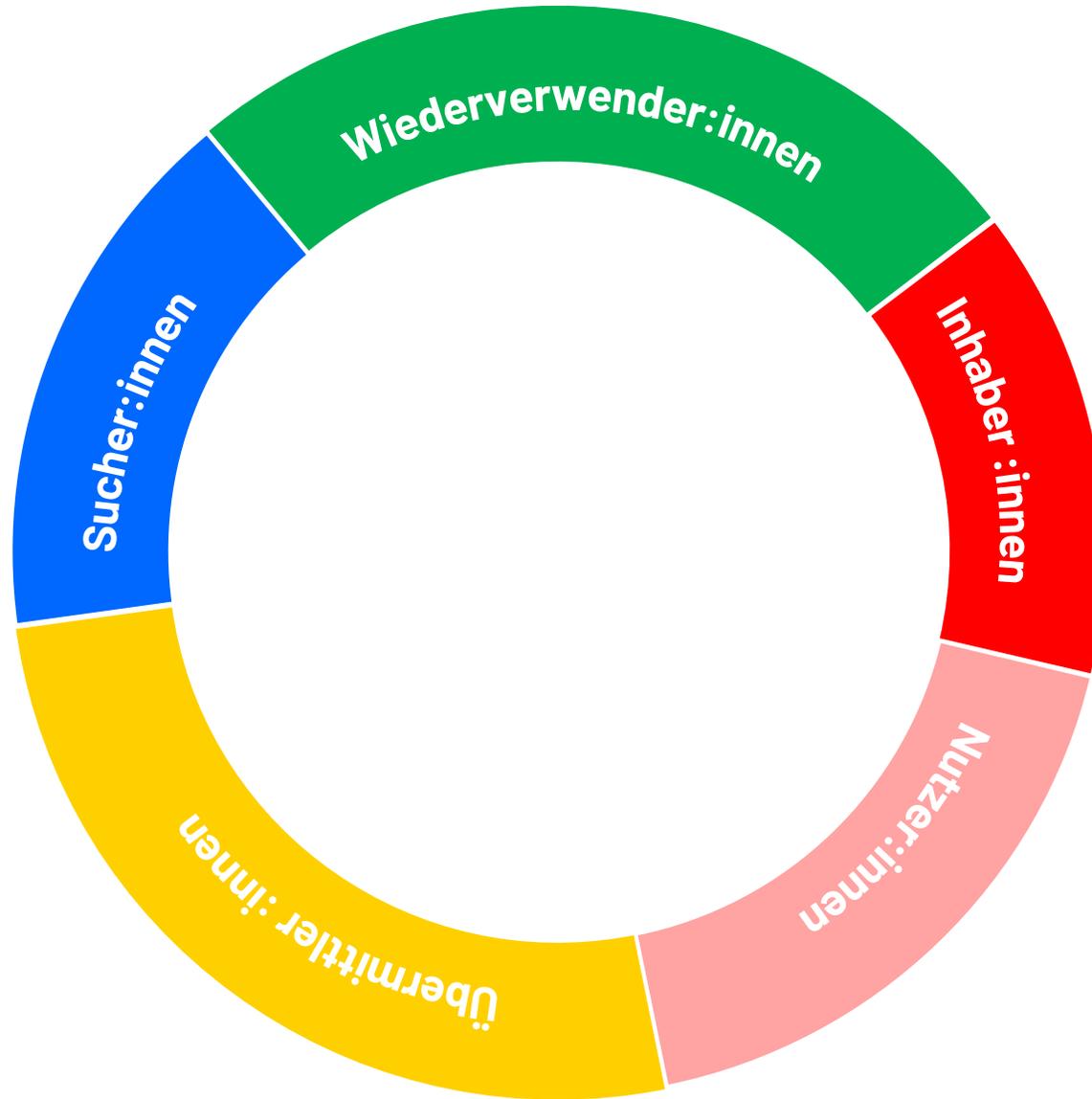
EU-Kommissarin für Wettbewerb und Digitales

<https://twitter.com/vestager/status/1390257079374557184>

Wiederverwendbarkeit



Datenlebenszyklus



WOCHEN 5 & 6

Rechtliche Rahmenbedingungen

Gliederung

WOCHEN 5&6

SÄULE III

RECHTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

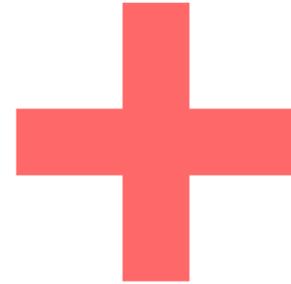
2 Wochen

150 Minuten Vorträge

90 Minuten Evaluation,
Konsultationen und Tests

| Woche | Thema | Form | Dauer | Art | Detailplan |
|--|------------------------------------|--------|--------------------------------------|--|--|
| Säule III: Rechtliche Rahmenbedingungen | | | | | |
| 05 06.11. 2024 | Daten- und Rechtsgrundlagen | Online | 45 min 15 min 15 min 30 min | Vortrag Vortrag Live Konsultation | EU-Verordnung (IVS-Richtlinie, Delegiertenverordnungen, AFIR-Verordnung) Deutsche Gesetzgebung (PBefG) Multiple Choice (EDIH-TH Marktplatz) Klärung von Unstimmigkeiten |
| 06 13.11. 2024 | Mobilitätsdatengesetz (MDG) | Online | 30 min 30 min 30 min | Vortrag Vortrag Konsultation | Aktueller Stand MDG Administrationsrollen und -aufgaben der Behörden Klärung von Unstimmigkeiten |

Mobilitätsdatengesetz



Bundesministerium
der Justiz

Personenbeförderungsgesetz
(PBefG)



Bundesministerium
Digitales
Verkehr

Mobilitätsdatengesetz

WOCHEN 7,8,9&10

Datenangebot in der „Mobilithek“

Gliederung

WOCHEN 7,8,9&10

SÄULE IV

DATENANGEBOT IN DER
„MOBILITHEK“

4 Wochen

180 Minuten Vorträge und
Tutorials

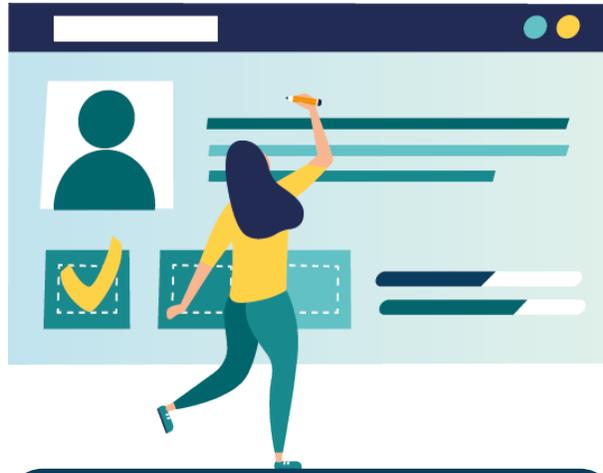
240 Minuten Evaluation,
Aufgaben und Tests

| Woche | Thema | Form | Dauer | Art | Detailplan |
|---|--|--------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Säule IV: Datenangebot in der "Mobilithek" | | | | | |
| 07 20.11. 2024 | Einführung in die Mobilithek (Überblick: Datenangebote) | Online | 20 min 20 min 20 min 60 min | Vortrag Tutorial Tutorial Aufgabe | Geschichte der Mobilithek Website & Steuerung Datenangebote (Als Gastbenutzer) Report an zwei Datenangebote (Gut und Schlecht) |
| 08 27.11. 2024 | Konto, Organisation und Dashboard | Online | 20 min 20 min 60 min | Tutorial Tutorial Konsultation | Konto erstellen Organisation Diskussion: Administrationsrollen und -aufgaben |
| 09 04.12. 2024 | Erstellung eines Datenangebots | Online | 20 min 20 min 60 min | Tutorial Tutorial Konsultation | Datenangebot Vorbereitung Angebot Hochladen Technische Unterstützung |
| 10 11.12. 2024 | Feedback und Ausblick | Online und im Präsenz | 20 min 20 min 60 min | Tutorial Vortrag Konsultation | Datenüberprüfung Zusammenfassung Im Präsenz |

Datenbereitstellung



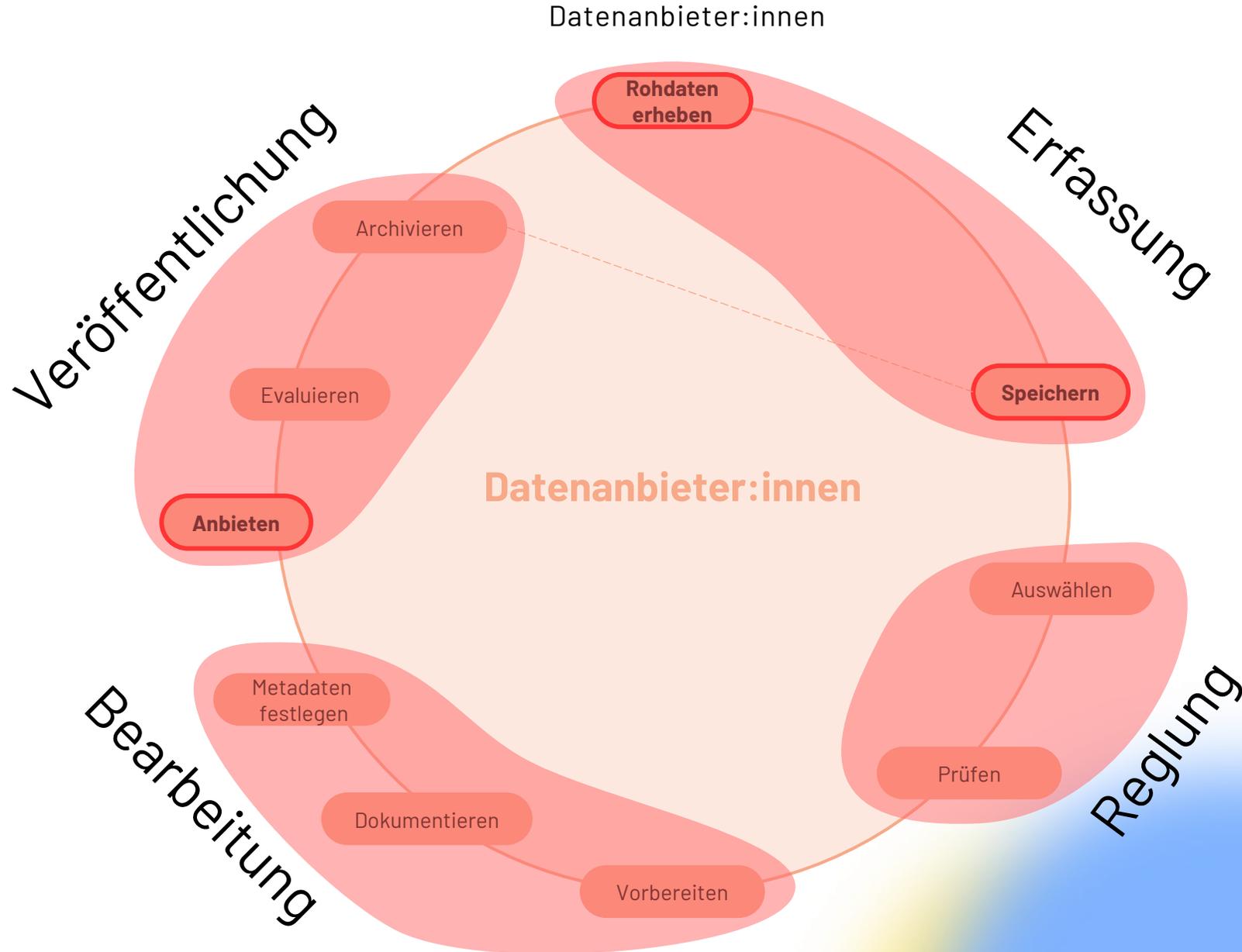
Rohdatenbewertung
und -auswahl



Angebote Vorbereitung
und Dokumentation

mobilithek
Deutschlands Plattform für Daten,
die etwas bewegen.

Datenbereitstellung
und Archivierung



ABSICHT DER SCHULUNG

Effektiven Mobilitätsdatenaustausch

ABSICHT DER SCHULUNG

- Politischer und strategischer Hintergrund
- Prinzip „Offene Daten“
- Rechtliche Verpflichtungen
- Praktische Fähigkeiten für einen effektiven Mobilitätsdatenaustausch



Erfahrungen und Kenntnisse

Fragebogen

- Digitaler Reifegrad im Bereich Mobilitätsdaten bestimmen
 - Datenaustausch zwischen Verwaltungen, mit Unternehmen oder intern
 - Internationale Bereitstellung oder Nutzung von Daten
 - Mobilitätsdatengesetz sowie Kenntnisse über Datenschutz und Datensicherheit
 - Mobilithek und weitere Datenaustauschplattformen

Erfahrungen und Kenntnisse

Fragebogen

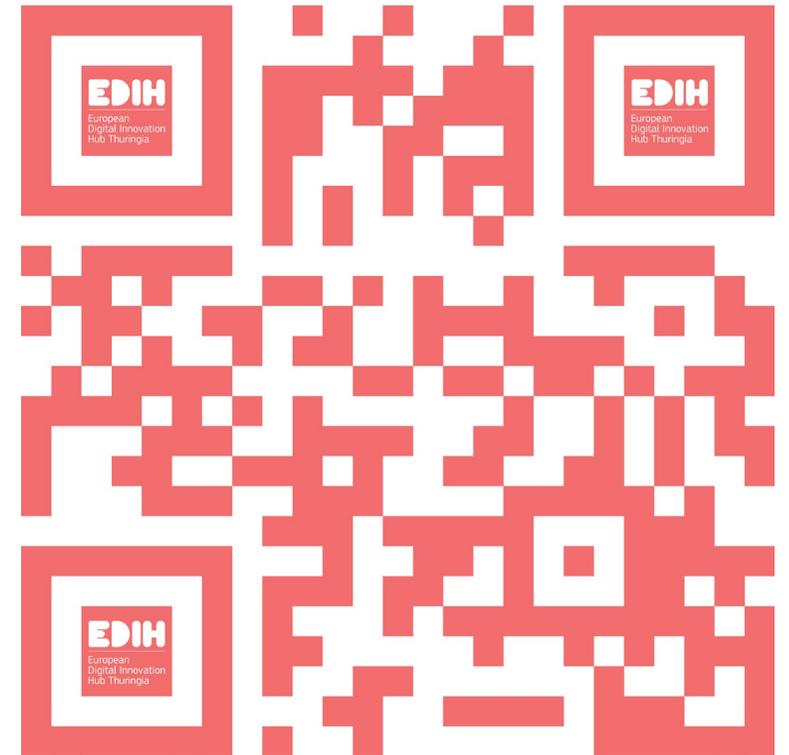
- Digitaler Reifegrad im Bereich Mobilitätsdaten bestimmen
 - Datenaustausch zwischen Verwaltungen, mit Unternehmen oder intern
 - Internationale Bereitstellung oder Nutzung von Daten
 - Mobilitätsdatengesetz sowie Kenntnisse über Datenschutz und Datensicherheit
 - Mobilithek und weitere Datenaustauschplattformen

EDIH-TH

WO? EDIH-MARKTPLATZ!

Was ist der Marktplatz?

→ gemeinsame, digitale Plattform
für alle Services des EDIH Thuringia



<https://edih.digital>

EDIH

European
Digital Innovation
Hub Thuringia



Co-funded by
the European Union

VIELEN DANK!

Bauhaus-
Universität
Weimar

BP

 highQ

NT.AG

th
TECHNISCHE UNIVERSITÄT
ILMENAU

WBA


we love apps